

<p>Karosserie</p>	<p>Erlaubt sind nur Hartplastik-MiniZ-Karosserien (Hersteller: Kyosho) im Originalzustand mit allen Anbauteilen (einschließlich Spoiler) – <i>ausgenommen Nascars</i>. Soweit die Karosserien von KYOSHO nicht mit einem Spoiler ausgestattet sind, muss am Fahrzeug auch keiner montiert werden, kann aber: Material frei. Das Ausschleifen der Karosserien ist nicht erlaubt.</p> <p>Unlackierte Bausätze (White Kits) dürfen nur verwendet werden, wenn sie zeitgemäß lackiert (Farbe + Klarlack) und bedacelt worden sind.</p> <p>Die Fahrzeuge müssen mindestens 3 Startnummern haben.</p> <p>Zum Einbau der Fahrwerke dürfen die original Aufnahmenpunkte (für RC-Fahrwerke) entfernt werden. Gleiches gilt für Aufnahmepunkte der Heckspoiler, wenn ohne Veränderung dieser Aufnahmepunkte das Fahrwerk nicht eingebaut werden kann.</p>
<p>Fahrwerk (Chassis)</p>	<p>Es sind nur Serienfahrwerke zugelassen. Sind Fahrwerke nicht für jedermann in Shops erhältlich, sind dies keine Serienfahrwerke im Sinne des Reglements. Empfohlen werden Fahrwerke von Motor Modern, Plafit, Schöler, MSR, JSR oder Slotvision. Die Bodenfreiheit des Fahrwerks muss vor, im und nach dem Rennen mindestens 1,0 mm betragen.</p>
<p>Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel, Regler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Motor: Es werden FOX 10 Motoren inkl. Einheitsmotorritzel (12 Zähne) zur Verfügung gestellt. Diese Motoren werden vor jedem Lauf verlost (Zufallsprinzip). Um die Motoren einheitlich anschließen zu können, werden die Motoren mit Kabeln und Steckern ausgegeben. Das Gegenstück zu dieser Steckverbindung kann bei der Rennleitung für 2,- Euro erworben werden. Veränderungen am Motor und den angelöteten Kabeln/Steckern sind nicht erlaubt. Die Motoren müssen nach dem Rennen an die Rennleitung <u>zurückgegeben</u> werden. Motorkühler sind zulässig. <p>Achtung: Ein Ölen oder Behandeln der Motoren mit sonstigen Flüssigkeiten / Chemikalien durch die Rennteilnehmer ist nicht erlaubt. Die Motoren werden von den Veranstaltern gewartet.</p> <p>Information: Der Einsatz der Motoren ist für die Rennteilnehmer in 2010 kostenlos, da sie vom Werksshop gestellt werden!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt. • Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro).
<p>Reifen, Felgen, Achsen und Lager</p>	<p>Reifen / Felgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorne Moos- oder Vollgummi Mindestbreiten: Felge 6 mm / Reifen (Auflagefläche) 6mm. Kanten dürfen Gebrochen werden ▪ Hinten: Vollgummi oder PU Reifen (z.B. Wiesel, Ortmann, DiSo). Maximalbreiten: Felge 16 mm / Reifen 15 mm. <p>Felgen müssen aus Aluminium sein. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden; ersatzweise sind Lochfelgen zulässig.</p> <p>Achsen müssen aus Stahl sein (keine Hohlachsen); die Lager sind freigestellt.</p> <p>Die Spurbreiten ergeben sich jeweils aus der Breite der verwendeten Karosserie (Karosseriebreite = Maximalbreite).</p>
<p>Gewicht</p>	<p>Die kompletten Fahrzeuge müssen ein Mindestgewicht von 175 Gramm haben.</p>

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!